

УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента государственного
регулирования цен и тарифов Костромской области


И.Ю. Солдатова
« 5 » *мая* 2019 года

РУКОВОДСТВО
по соблюдению обязательных требований, выполнение которых оценивается при
осуществлении департаментом государственного регулирования цен и тарифов
Костромской области контроля за соблюдением установленного предельного размера
платы за проведение технического осмотра и контроля за соблюдением
установленного размера платы за выдачу дубликата диагностической карты

Кострома
2019 год

Руководство по соблюдению обязательных требований, выполнение которых оценивается при осуществлении департаментом государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее - департамент) контроля за соблюдением установленного предельного размера платы за проведение технического осмотра и контроля за соблюдением установленного размера платы за выдачу дубликата диагностической карты, разработано в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Подконтрольными субъектами, в отношении которых осуществляется региональный государственный контроль (надзор), являются:

операторы (юридические лица, индивидуальные предприниматели (в том числе дилеры)) технического осмотра, аккредитованные в установленном Порядке аккредитации операторов технического осмотра, утвержденном приказом Минэкономразвития России от 28.11.2011 № 697, в области осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

Перечень нормативно-правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю за соблюдением установленного предельного размера платы за проведение технического осмотра и контроля за соблюдением установленного размера платы за выдачу дубликата диагностической карты, утвержден приказом департамента от 06.06.2019 № 6.

Данный приказ размещен на официальном сайте департамента в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на главной странице и разделе «Контроль – Перечень актов, содержащих обязательные требования» по адресу: www.tariff44.ru.

Предметом проверки является: соблюдение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем требований в области государственного регулирования цен (тарифов) в части правильности применения цен (тарифов).

В соответствии с частью 4 статьи 5, частью 5 статьи 17 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» проведение технического осмотра осуществляется на основании договора о проведении технического осмотра, заключенного между владельцем транспортного средства или его представителем и оператором технического осмотра, за плату с периодичностью, установленной указанным законом.

Частью 6 статьи 17 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» договор о проведении технического осмотра является публичным, за исключением случаев заключения договоров дилером, и заключается по форме Типового договора о проведении технического осмотра, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 14.10.2011 № 573.

Согласно пункту 6 Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 № 1240, пункту 7 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008, размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

В соответствии с Федеральным законом от 1.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 5.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств», от 30.12.2011 № 1240 «О проведении технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта», приказом Федеральной службы по тарифам от 18.10.2011 № 642-а «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра» постановлением администрации Костромской области от 16.10.2017 № 380-а установлены предельные размеры платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Костромской области:

Предельные размеры платы за проведение технического осмотра транспортных средств
на территории Костромской области

N п/п	Тип транспортного средства	Предельный размер платы (руб.)
1	2	3
1.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили (M ₁)	620
2.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 тонн (M ₂)	1 116
3.	Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса, которых превышает 5 тонн (M ₃)	1 344
4.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 тонн (N ₁)	662
5.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (N ₂)	1 302
6.	Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 тонн (N ₃)	1 406
7.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 тонны (O ₁)	517
8.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 тонны, но не более 3,5 тонны (O ₂)	517

9.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 тонны, но не более 10 тонн (О ₃)	910
10.	Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 тонн (О ₄)	910
11.	Мототранспортные средства (L)	207

Частью 7 статьи 19 Федерального закона от 1.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусмотрено, что в случае утраты или порчи диагностической карты в течение срока ее действия соответствующий дубликат выдается любым оператором технического осмотра по заявлению владельца транспортного средства или его представителя на основании сведений, содержащихся в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра.

В соответствии с частью 9 статьи 19 Федерального закона от 1.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» за выдачу дубликата диагностической карты взимается плата в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра, установленного уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

На основании вышеизложенного, подконтрольные субъекты в процессе осуществления деятельности в области осуществления деятельности по проведению технического осмотра должны соблюдать обязательные требования по применению размера платы за проведение технического осмотра, размера платы за проведение повторного технического осмотра и размера платы за выдачу дубликата диагностической карты.

Несоблюдение операторами технического осмотра, обязательного требования по применению размера платы за проведение технического осмотра и размера платы за проведение повторного технического осмотра, размера платы за выдачу дубликата диагностической карты (завышение), является нарушением части 4 статьи 5, частей 5, 6 статьи 17 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пункта 6 Правил проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, утвержденных постановлением Правительства РФ от 30.12.2011 № 1240, пункта 7 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 14.6 кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.