



**ДЕПАРТАМЕНТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И  
ТАРИФОВ КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОТОКОЛ**

заседания правления департамента  
государственного регулирования  
цен и тарифов Костромской области

от «20» декабря 2022 года

№ 53

г. Кострома

**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель правления  
департамента государственного  
регулирования цен и тарифов  
Костромской области

И.Ю. Солдатова

**Присутствовали члены правления:**

Директор департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Солдатова И.Ю.
Первый заместитель директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Смирнов А.Н.
Заместитель начальника юридического отдела департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Грибанова С.Н.
Консультант отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Мокина Т.А.
Секретарь правления ведущий эксперт департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Волкова О.С.
Представитель управления Федеральной антимонопольной службы по Костромской области	Николаева О.В.

**Приглашенные:**

**Сотрудники департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области:**

Начальник отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Макшанова Т.В.
Заместитель начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области	Мухлаева М.В.

**Кворум для принятия решения имеется.**

**Вопрос: «Об утверждении повестки заседания правления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области»**

**СЛУШАЛИ:**

1. Первого заместителя директора департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области Смирнова А.Н., ходатайствующего об исключении из повестки вопросов № 2, № 3 и № 4 в связи с необходимостью дополнительной проработки материалов.

Все члены правления, принимавшие участие в рассмотрении повестки, поддержали единогласно.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатов И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

**Вопрос 1. «Об утверждении предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово».**

**СЛУШАЛИ:**

Заместителя начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Мухлаеву М.В., сообщившего следующее.

Непубличным акционерным обществом «СВЕЗА Мантурово» (далее – НАО «СВЕЗА Мантурово», предприятие) представлено в департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области (далее – департамент, орган регулирования) заявление и расчетные материалы на установление предельного максимального тарифа за пропуск одного вагона на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово на 2023 год, входящий № О-2579 от 29 июля 2022 года.

В рамках полномочий, возложенных на департамент постановлением администрации Костромской области от 31.07.2012 № 313-а «О департаменте государственного регулирования цен и тарифов Костромской области», принято решение об открытии тарифного дела и назначении уполномоченного приказом директора департамента от 2 августа 2022 года № 235-Т.

Департаментом в лице уполномоченного по делу об установлении тарифа Беседой Ю.В. и экспертной группой из сотрудников департамента Макшановой Т.В., Мухлаевой М.В. проведена экспертиза экономической обоснованности тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово на 2023 год.

Целью экспертизы является определение экономической обоснованности предельного максимального тарифа за пропуск одного вагона на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово на 2023 год.

Предметом экспертизы являются обосновывающие и расчетные материалы, определяющие предельный максимальный тариф на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово, предоставленные предприятием.

Расчет предельного максимального тарифа на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования для НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово на 2023 год проведен методом экономически обоснованных расходов.

При проведении экспертизы принимались данные предприятия, а также дополнительные материалы, полученные в ходе экспертизы на запросы экспертов. Ответственность за достоверность исходных данных несет НАО «СВЕЗА Мантурово».

Проделанная в процессе проведения экспертизы работа не свидетельствует о проведении полной и всеобъемлющей проверки финансово-хозяйственной деятельности НАО «СВЕЗА Мантурово» и правильности формирования финансовых результатов за анализируемый период с целью выявления всех возможных нарушений норм действующего законодательства.

#### **Нормативно правовая база экспертизы**

- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (далее – классификатор основных средств).

#### **Объект регулирования.**

В соответствии с Уставом предприятия, утвержденным решением единственного акционера НАО «СВЕЗА Мантурово» (решение № 01/16 от 27.05.2016) основным видом деятельности предприятия является производство шпона, фанеры, плит, панелей.

Отдельным видом деятельности НАО «СВЕЗА Мантурово» в целях тарифного регулирования является пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования на территории городского округа город Мантурово.

В соответствии с утвержденной учетной политикой на 2022 год предприятие ведет отдельный учет доходов и расходов по видам деятельности.

В собственности НАО «СВЕЗА Мантурово» находятся железнодорожные пути, на которых оказываются услуги по регулируемому виду деятельности (пропуск вагонов на подъездных железнодорожных путях необщего пользования): подъездные железнодорожные пути, протяженность 4898 м, (выписка из Единого государственного реестра недвижимости об объекте недвижимости от 17.04.2022 № 99/2022/461599944).

Вышеназванный объект учтен на балансе предприятия, что подтверждено первичными документами бухгалтерского учета (инвентарная карточка объекта основных средств по форме ОС-6).

НАО «СВЕЗА Мантурово» применяет общую систему налогообложения и является плательщиком НДС.

#### **Экспертиза объемов транспортной работы**

Объем выполненных работ по пропуску вагонов принят по предложению предприятия на 2023 год в размере 925 вагонов на уровне фактических объемов 2021 года.

#### **Экспертиза экономической обоснованности затрат**

Департаментом в результате экспертизы экономической обоснованности затрат к расчету приняты следующие показатели и статьи затрат:

1. Расходы на оплату труда основных рабочих (мастер УЖТ, монтер пути) приняты органом регулирования в экономически обоснованном размере 1111,50 тыс. руб. по предложению предприятия по факту 2021 года.

2. Размер отчислений на социальные нужды основных рабочих принят в экономически обоснованном размере 349,01 тыс. руб. в соответствии с нормами действующего законодательства. Процент отчислений в расчете составил 31,4% по факту 2021 года.

3. Расходы по статье «Материальные затраты» снижены на 38,11 тыс. руб. от предложения предприятия и приняты в размере 4657,05 тыс. руб. с учетом оценки фактически понесенных затрат в отчетном периоде регулирования 2021 год.

4. В целях тарифного регулирования расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов определяются в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов для расчета тарифа определяются на уровне, равном сумме отношений стоимости амортизируемых активов регулируемой организации к сроку полезного использования таких активов, принадлежащих ей на праве собственности или на ином законном основании.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются органами регулирования в соответствии со сроками полезного использования, установленными классификатором основных средств.

В целях экономической обоснованности расходов на амортизацию основных средств, департаментом были запрошены инвентарные карточки учета объектов основных средств по форме ОС-6, утвержденной постановлением Госкомстата РФ от 21.01.2003 № 7 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету основных средств».

Проведенный анализ инвентарных карточек учета объекта основных средств по форме № ОС-6 показал, что по состоянию на 1 января 2022 года железнодорожные пути, числящиеся на балансе предприятия, полностью с амортизированы с учетом сроков полезного использования, установленных классификатором основных средств.

Таким образом, в целях тарифного регулирования расходы по статье «Амортизация» рассчитаны департаментом с учетом остаточной стоимости на конец текущего периода регулирования (2022 год), снижены на 603,57 тыс. руб. от предложения предприятия и приняты в экономически обоснованном размере 382,61 тыс. руб. с учетом положений письма ФАС России от 05.08.2022 № МШ/74227/22 «О новых стандартах бухгалтерского учета, подлежащих применению начиная с бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2022 год».

5. Расходы по статье «Земельный налог» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 197,81 тыс. руб. на уровне фактических расходов по уплате земельного налога за 2021 год с учетом отнесения доли затрат на регулируемый вид деятельности.

6. Расходы по статье «Налог на имущество» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 95,00 тыс. руб. на уровне фактических расходов по уплате налога на имущество за 2021 год с учетом отнесения доли затрат на регулируемый вид деятельности.

7. Расходы по статье «Общехозяйственные расходы» приняты по предложению предприятия в экономически обоснованном размере 89,44 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат с учетом отнесения доли затрат на регулируемый вид деятельности.

8. Расходы по статье «Общепроизводственные расходы» снижены от предложения предприятия на 13,31 тыс. руб. и приняты в экономически обоснованном

размере 52,23 тыс. руб. на основании документально подтвержденных затрат (акты на списание ТМЦ за 2021 год).

9. В расчет необходимой валовой выручки включена прибыль на развитие предприятия в минимально допустимом размере 69,35 тыс. руб. (1% от плановых расходов предприятия).

#### **Расчет тарифа**

По результатам экспертизы затрат на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово на 2023 год для расчета предельного максимального тарифа принята необходимая валовая выручка в размере 7003,99 тыс. руб.

Предельный максимальный тариф за пропуск одного вагона на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» на территории городского округа город Мантурово на 2023 год составил – 7571,88 руб. (без НДС).

Предприятие возражений по предлагаемому тарифу не имеет (письмо НАО «СВЕЗА Мантурово» от 15.12.2022 № исх/8400-22-000386 (вх. № О-4022 от 15.12.2022).

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 1 Повестки, предложение Мухлаевой М.В. поддержали единогласно.

Солдатова И.Ю. – Принять предложение членов Правления.

#### **РЕШИЛИ:**

1. Утвердить предельный максимальный тариф за пропуск одного вагона на подъездных железнодорожных путях необщего пользования НАО «СВЕЗА Мантурово» в размере 7571,88 руб. (без НДС).

2. Признать утратившим силу постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 1 июля 2014 года № 14/90 «Об утверждении предельных максимальных тарифов за пользование подъездными железнодорожными путями необщего пользования ОАО «Мантуровский фанерный комбинат» и о признании утратившим силу постановления департамента топливно-энергетического комплекса и тарифной политики Костромской области от 05.05.2011 № 11/95».

Постановление ввести в действие с 1 января 2023 года.

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

**Вопрос 5: «О внесении изменений в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 05.02.2021 № 21/7 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и**

**багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год»**

**СЛУШАЛИ:**

Начальника отдела регулирования услуг транспорта, социально значимых услуг и иных регулируемых видов деятельности Макшанову Т.В., сообщившего следующее.

В настоящее время постановлением департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 05.02.2021 № 21/7 (в редакции постановления от 29.07.2022 № 22/124) утверждены предельные максимальные тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования на территории города Костромы в размере 25,00 рублей за 1 поездку и 25,00 рублей за 1 место багажа, которые действуют с 9 августа 2022 года (менее года).

Действие нормативного правового акта заканчивается 31 декабря 2022 года.

На основании вышеизложенного предлагаем продлить срок действия постановления департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 05.02.2021 № 21/7 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год» (в редакции постановления от 29.07.2022 № 22/124) и внести следующие изменения:

в заголовке цифры «2022» заменить цифрами «2023»;

в пункте 1 цифры «2022» заменить цифрами «2023».

Все члены Правления, принимавшие участие в рассмотрении вопроса № 5 Повестки, поддержали единогласно предложение Макшановой Т.В.

Солдатова И.Ю.– Принять предложение членов Правления.

**РЕШИЛИ:**

1. Внести в постановление департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 5 февраля 2021 года № 21/7 «Об утверждении предельного максимального тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа город Кострома на 2022 год» (в редакции постановлений департамента государственного регулирования цен и тарифов Костромской области от 20.12.2021 № 21/464, от 29.07.2022 № 22/124) следующие изменения:

1) в заголовке цифры «2022» заменить цифрами «2023»;

2) в пункте 1 цифры «2022» заменить цифрами «2023».

Голосовали за данное решение:

№ п/п	Члены Правления	Результаты голосования	Решение Правления
Департамент государственного регулирования цен и тарифов Костромской области			Голосование: за – 5 чел. против – 0 чел. воздержался – 0 чел. Решение: принято
1.	Солдатова И.Ю.	за	
2.	Смирнов А.Н.	за	
3.	Грибанова С.Н.	за	
4.	Мокина Т.А.	за	
5.	Волкова О.С.	за	
Управление Федеральной антимонопольной службы по Костромской области			х
6.	Николаева О.В.	не голосовал	х

Секретарь правления

20 декабря 2022 года



О.С.Волкова